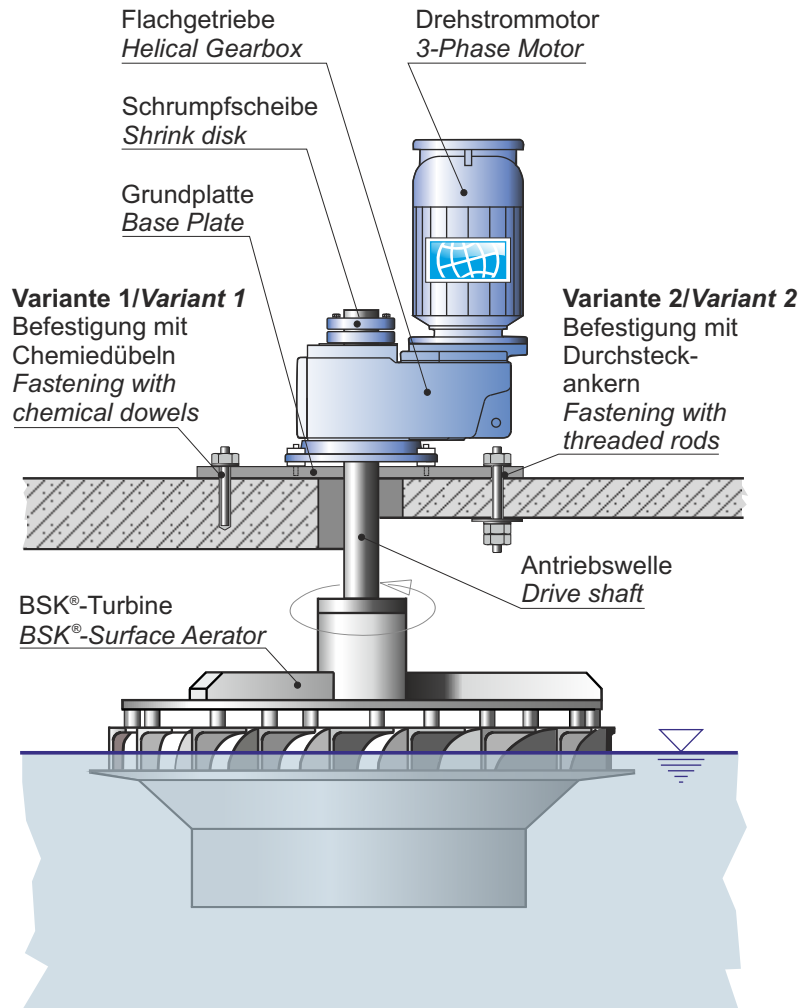




# BSK®-Turbinen

## Kurzbeschreibung des Antriebssystems



### Motor

Drehstrom-Asynchronmotor gemäß DIN 42677 T1. Vollständig geschlossen, einschl. Regendach. Schutzart IP 55 oder IP 65, Isolationsklasse F, Motorüberwachung durch Thermistoren, für Umrichterbetrieb geeignet, einschl. patentierter Verbindungs konstruktion zum Getriebe. Korrosionsschutz durch mehrfache Beschichtung (Industriestandard) für Aerosolbereich ausgelegt. Ausgerüstet mit lebensdauer geschmierten, besonders verstärkten Lagern, ausgelegt für Dauerbetrieb unter Hochlastbedingungen.

### Getriebe

Stirnrad-Flachgetriebe, ausgeführt als Blockgehäuse mit schräg verzahnten Zahnrädern, gehärtet und feinstens bearbeitet. Dauerfeste Auslegung gemäß DIN 3990 (sowie Niemann). Einschl. verstärkten Lagern für lange Lebensdauer. Einschl. Hohlwelle zur Aufnahme der Abtriebswelle, einschl. Tauchschmierung unter Verwendung von Synthetik-Spezialöl (Ölwechselintervall 2 Jahre), einschl. mehrfacher Industriebeschichtung für Aerosolbereich ausgelegt. Besonders geräuscharmer Betrieb. Sicherheitsfaktor gemäß AGMA > 1,5. Rechnerische Lager-Lebensdauer > 100.000 h.

### Flanschwelle

Präzisionswelle aus Spezialstahl, industriebeschichtet (auf Wunsch VA), einschl. Schrumpfscheiben-Verbindung zur Getriebe-Hohlwelle, jederzeit lösbare Verbindung, justierbare Wellenlänge.

### Grundplatte

Massive, feuerverzinkte Stahlkonstruktion mit verbindungsteifen Rippen. Einschl. präzisen Gewindebohrungen zur Getriebebefestigung und einschl. Edelstahl-Durchsteckanker zur Plattenbefestigung (auf einer Betonbrücke).